



SEZIONE CC



SEZIONE BB



SEZIONE AA

Collegamenti

- I possibili collegamenti del settore di Piazza della Pieve con altre aree pubbliche di S. Donato Milanese, possono essere considerati da diverse prospettive:
- Soppressione delle circolazioni interne rotolanti, chiarendo i percorsi
 - Collegamento delle piste ciclabili esistenti e pianificate
 - Estensione del sistema di pavimentazione geometrica nell'area centrale vicino alla Piazza.
 - Convergenza di itinerari in Piazza
 - Disposizione di elementi strutturali simili a quelli previsti per il mercato, come riferimento urbano.

Questo è il motivo per cui viene considerata la riduzione del traffico stradale verso gli spazi "superblock" che includono le aree di transito e libere attuali. Si tratta di "ripulire" il piano in modo da poter chiarire gli itinerari più interessanti che puntano alla nuova Piazza della Pieve come focus civico, valorizzando l'ampio spazio pubblico esistente, migliorandone la qualità e recuperando nuovi luoghi per l'uso della comunità. La griglia, che è stata l'origine dell'ordinazione, si estenderà oltre lo spazio della Piazza, scorrendo tra gli edifici e ordinando il territorio urbano. È un segno sul mercato che identifica l'intervento e la guida che vuole essere il nuovo centro della popolazione. La trasformazione urbana è anche un cambiamento visivo. Nei punti più significativi viene sollevata una piccola costruzione, con le caratteristiche geometriche e materiali del mercato, adattando la sua dimensione allo spazio disponibile in ogni caso. Ospiteranno piccoli negozi, caffetterie, aree di sosta e ombra, conversazione o semplice contemplazione...

Gli itinerari uniscono gli spazi verdi di piazzadellaPieve, con quelle altre grandi aree libere (Pratone, Laghetto, QuarterAffari), istituendo circuiti di mobilità sostenibile, sia attraverso spazi pedonali, sia attraverso l'introduzione di infrastrutture elevate.